

1390 Hoftrac



WEIDEMANN
designed for work



1390 Parametry techniczne

Dane silnika Standard

Producent	Yanmar
Typ silnika	3TNV80FT
Liczba cylindrów	3
Moc (maks.) przy (maks.)	18,4 (25) kW (KM) 2600 obr./min.
Pojemność skokowa	1226 cm ³
Chłodzenie	Woda
Poziom emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	-

Dane silnika Opcja

Producent	Yanmar
Typ silnika	3TNV86CHT
Liczba cylindrów	3
Moc (maks.)	33,3 (45,3) kW (KM)
przy (maks.)	2600 obr./min.
Pojemność skokowa	1568 cm ³
Chłodzenie	Woda
Poziom emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC/DPF

Dane silnika Opcja

Producent	Yanmar
Typ silnika	3TNV86CHT
Liczba cylindrów	3
Moc (maks.)	40,1 (54,5) kW (KM)
przy (maks.)	2600 obr./min.
Pojemność skokowa	1568 cm ³
Chłodzenie	Woda
Poziom emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC/DPF

Instalacja elektryczna

Napięcie robocze	12 V
Akumulator	77 Ah
Prądnicza	80 A

Ciężary

Ciężar roboczy (standard)	3000 kg
Ciężary wywracające na czerpaku - maszyna prosta	1610-2100* kg
Ciężary wywracające na czerpaku - maszyna załamana	1340-1790* kg
Ciężary wywracające na widłach do palet - maszyna prosta	1560-1950* kg
Ciężary wywracające na widłach do palet - maszyna załamana	1310-1680* kg

Dane pojazdu

Oś (opcjonalnie)	T94 (PA940)
Stanowisko operatora (opcjonalnie)	FSD (eps, kabina)
Prędkość jazdy (opcjonalnie)	0-20 (30) km/h
Biegi	2
Pojemność zbiornika paliwa	50 l
Olej hydrauliczny	30 l

Instalacja hydrauliczna

Hydraulika jazdy - Ciśnienie robocze (opcjonalnie)	380 (450) bar
Hydraulika robocza - Wydatek (opcjonalnie)	41,6 (49,5-84) l/min
Hydraulika robocza - Ciśnienie robocze	210 bar

Napęd

Rodzaj napędu	ecDrive (napęd jazdy sterowany elektronicznie)
Napęd jezdny	hydrostatyczny przez przekładnię rozdzielczą wału przegubowego
Param. ciśn. akustyczn.	
Oznaczony poziom ciśnienia akustyczn. LwA	99 dB(A)
Gwarantowany poziom ciśnienia akustyczn. LwA	101 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustyczn. LpA	84 dB(A)

* z opcjonalnym wyposażeniem (duży silnik, kabina itd.)

Obliczenie ciężaru wywracającego wg ISO 14397 (pomost podnośnika poziomo)

DPF = filtr cząstek stałych

DOC = katalizator oksydacyjny

FSD = bezpieczny dach operatora

Wibracje (średnia wartość skuteczna)

Wibracje dłoń/ramię: wibracje dłoń/ramię wynoszą nie więcej niż 2,5 m/s²

Wibracje przenoszone na całe ciało: ta maszyna wyposażona jest w fotel operatora, który spełnia wymagania normy EN ISO 7096:2000.

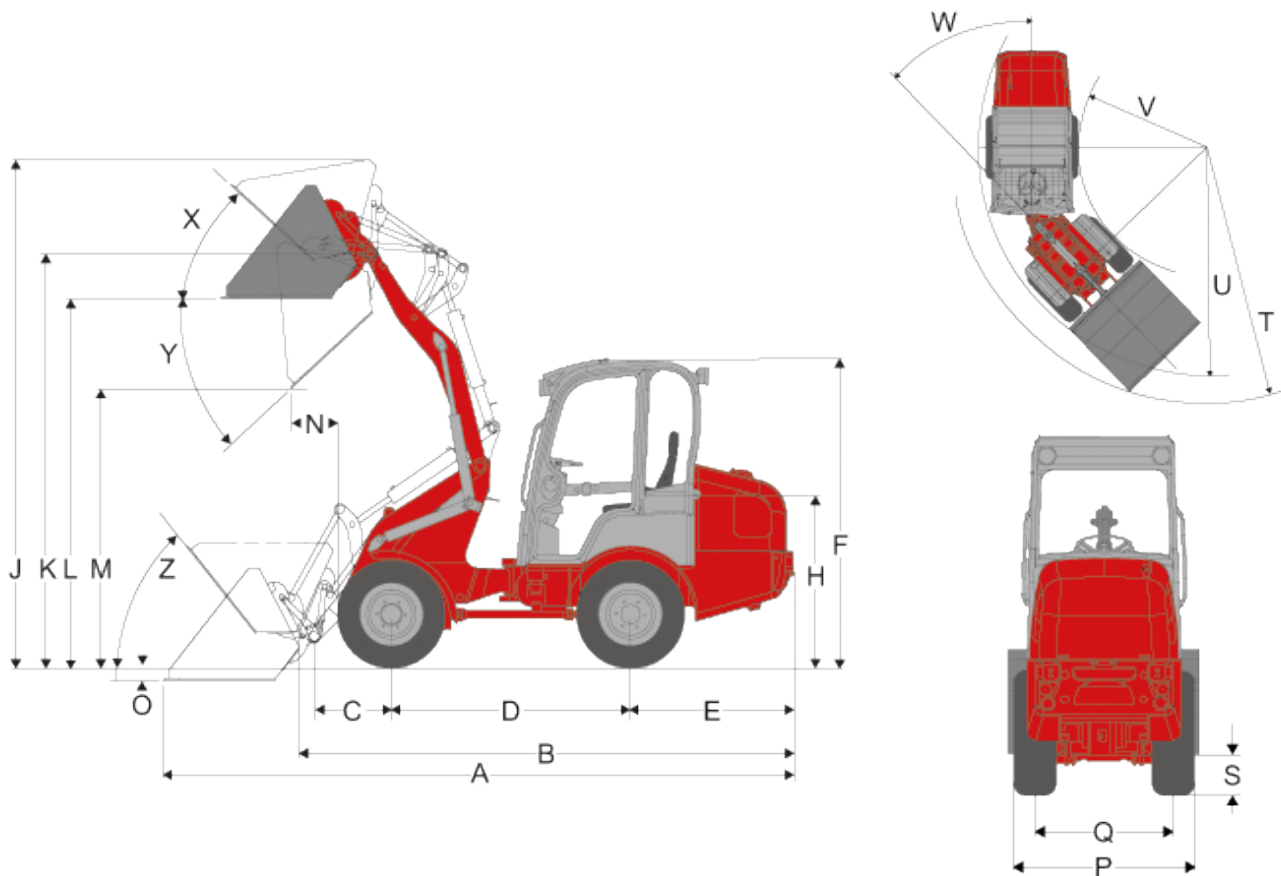
W przypadku zgodnego z przeznaczeniem zastosowania ładowarki wibracje przenoszone na całe ciało zmieniają się od wartości poniżej 0,5 m/s² do krótkotrwałej wartości maksymalnej.

Do obliczenia wartości wibracji zgodnie z ISO/TR 25398:2006 zaleca się zastosowanie wartości podanych w tabeli. Należy przy tym uwzględnić rzeczywiste warunki zastosowania.

Ładowarki teleskopowe należy zaklasyfikować według ciężaru roboczego, tak jak ładowarki kołowe.

Rodzaj ładowania	Typowy stan pracy	Wartość średnia			Odchylenie standardowe (s)		
		1,4*a _{w,eqx} [m/s ²]	1,4*a _{w,eqy} [m/s ²]	a _{w,eqz} [m/s ²]	1,4*s _x [m/s ²]	1,4*s _y [m/s ²]	s _z [m/s ²]
Kompaktowe ładowarki kołowe (ciężar roboczy < 4500 kg)	Load & carry (transport i ładowanie)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Ładowarki kołowe (ciężar roboczy > 4500 kg)	Load & carry (transport i ładowanie)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Zastosowanie w wydobywaniu (surowe warunki zastosowania)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Przejazd transportowy	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Eksploatacja V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

1390 Wymiary



Kinematyka P (standardowa)

	Kinematyka P (długa)		Kinematyka PZ	
	Standardowe ogumienie 10.0/75 - 15.3 AS ET80	10.0/75 - 15.3 AS ET80	10.0/75 - 15.3 AS ET80	10.0/75 - 15.3 AS ET80
A	Długość całkowita	4.470 mm	4.820 mm	4.630 mm
B	Całkowita długość bez czerpaka	3.570 mm	3.910 mm	3.730 mm
C	Środek osi do punktu obrotu łyżki	603 mm	878 mm	720 mm
D	Rozstaw kół	1.732 mm	1.732 mm	1.732 mm
E	Występ tylnej części	1.230 mm	1.230 mm	1.230 mm
F	Wysokość z bezpiecznym dachem kierowcy - stała	2.320 mm	2.320 mm	2.320 mm
	Wysokość z kabiną			

		2.340 mm	2.340 mm	2.340 mm
H	Wysokość fotela	1.330 mm	1.330 mm	1.330 mm
J	Całkowita wysokość robocza	3.660 mm	3.930 mm	3.830 mm
K	Wysokość punktu obrotu czerpaka (maks.)	3.004 mm	3.200 mm	3.200 mm
L	Wysokość przeładunku	2.680 mm	2.880 mm	2.880 mm
M	Wysokość wysypu	2.120 mm	2.330 mm	2.380 mm
O	Głębokość kopania	80 mm	130 mm	127 mm
P	Szerokość całkowita	1.044 mm	1.044 mm	1.044 mm
Q	Rozstaw kół	780 mm	780 mm	780 mm
S	Prześwit	250 mm	250 mm	250 mm
T	Maksymalny promień	3.000 mm	3.150 mm	3.340 mm
U	Promień na zewnętrznej krawędzi	2.710 mm	2.710 mm	2.980 mm
V	Promień wewnętrzny	1.560 mm	1.560 mm	1.850 mm
W	Kąt wyboczenia	45 °	45 °	40 °
X	Kąt staczania przy maks. wys. podnoszenia	42 °	65 °	57 °
Y	Kąt wysypu (maks.)	43 °	42 °	37 °
Z	Kąt staczania przy gruncie	51 °	56 °	50 °

1390

Hoftrac

1390 Wyposażenie standardowe

Silnik

- Yanmar 3TNV80FT; etap V (18,4 kW / 25 KM)

Układ kierowniczy

- Hydrauliczne wahadło przegubowe

Stanowisko operatora

- Bezpieczny dach operatora z systemem zabezpieczającym, z certyfikatem ROPS / FOPS, stanowisko operatora odchylane na bok
- Więcej przestrzeni na wszystkich stanowiskach operatora
- Ergonomiczne, przestrzenne wejście
- Regulowana kolumna kierownicy (odchylenie i wysokość)
- Reflektory robocze LED (1000 lm) na bezpiecznym dachu, 2 przednie, 1 tylny

Fotel operatora

- Fotel komfortowy z pasem bezpieczeństwa, całkowicie amortyzowany, z regulacją wagi, oparcia i długości

Oświetlenie

- Reflektory robocze LED, 2 przednie, 1 tylny na bezpiecznym dachu

Napęd / osie

- Oś T94
- Napęd: hydrostatyczny poprzez przekładnię rozdzielczą i wał przegubowy, elektronicznie sterowany (napęd na wszystkie koła średniego ciśnienia)
- Tryby jazdy: tryb automatyczny; tryb ECO (redukcja prędkości obrotowej silnika po osiągnięciu ustawionej prędkości)
- Prędkość: 20 km/h
- Biegi: 2 | 7 km/h / 20 km/h (opcjonalnie 30 km/h)
- Hamulec roboczy: hamulec wielotarczowy na przedniej osi oddziałujący na wał przegubowy na tylnej osi
- Hamulec postojowy: Elektro-hydrauliczny hamulec wielotarczowy z amortyzacją sprężynową na osi przedniej, działający przez wał przegubowy na oś tylną, z funkcją Hill-Hold

Ogumienie

- 10.0/75-15.3 AS ET80

Urządzenie załadownicze

- Ramię załadownicze o wysokości podnoszenia 3040 mm
- Urządzenie szybkiej wymiany (Weidemann HV/HT - C), hydrauliczne
- Kinematyka: P
- Siłownik podnoszenia: 2
- Siłownik przechyłu: 1

Układ hydrauliczny

- Mechanicznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy
- 3. obwodzie sterowniczym z przodu przez dźwignię z pojedynczym zatraskiem dla funkcji ciągłej

Inne

- Waga tylnej odlewanej części

1390

Hoftrac

1390 Wyposażenie opcjonalne

Stanowisko operatora / kabina

- Składany bezpieczny dach eps, z certyfikatem ROPS/FOPS
- Kabina, 2-jednoczęściowe drzwi
- Kabina, 2-dwuczęściowe drzwi
- Szyba przednia i tylna z wycieraczką z przodu i z tyłu (do bezpiecznego dachu)
- Fotel, skóra syntetyczna, zawieszenie pneumatyczne
- Fotel, skóra syntetyczna, zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie fotela
- Fotel, materiał (standard w wersji z kabiną)
- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne
- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie fotela
- Klimatyzacja
- Instalacja radiowa (antena, głośnik)
- Radio, zestaw
- Roleta przeciwsłoneczna

Oświetlenie

- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO)
- Oświetlenie LED zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO)
- Reflektory robocze LED Performance (2000 lm) na bezpiecznym dachu, 2 przednie, 2 tylne
- Przygotowanie światła obrotowego
- Światło obrotowe LED (żółte) (należy przestrzegać przepisów krajowych!)
- Światło obrotowe (żółte) ze stopą magnetyczną (należy przestrzegać przepisów krajowych!)

Zezwolenie / ruch po drogach publicznych

- Zezwolenie na eksploatację < 25 km/h
- Zezwolenie na eksploatację > 25 km/h
- Maszyna ciągnąca osprzętu dodatkowego
- Uchwyt na tablicę rejestracyjną z przodu i z tyłu
- Znaki ostrzegawcze (DIN 30710)
- Trójkątna tablica ostrzegawcza
- Znaki ostrzegawcze + trójkątna tablica ostrzegawcza

Napęd

- Silnik wysokoprężny Yanmar 3TNV86, etap V (33,3 kW / 45 KM)
- Silnik wysokoprężny Yanmar 3TNV86, etap V (40,1 kW / 54,5 KM)
- Gaz ręczny
- Wstępne ogrzewanie silnika (woda chłodząca) + wstępne ogrzewanie oleju silnikowego 230 V

Osie

- Oś planetarna PA940, hydrostatyczny napęd na wszystkie koła średniego ciśnienia, 18 km/h (30 km/h), przekładnia rozdzielcza, wał przegubowy, blokada mechanizmu różnicowego 100%
- Oś planetarna PA940, hydrostatyczny napęd na wszystkie koła wysokiego ciśnienia, 18 km/h (30 km/h), przekładnia rozdzielcza, wał przegubowy, blokada mechanizmu różnicowego 100%

Tryb jazdy

- Tryb jazdy Auto / Eco / osprzęt
- Tryb jazdy Auto / Eco / M-Drive

Prędkość jazdy

- 30 km/h (wzrost prędkości)
- Ogranicznik prędkości proporcjonalny (urządzenie do wolnej jazdy)

Ogumienie

- [Patrz tutaj »](#)

Urządzenie załadowcze

- Kinematyka P, wysokość podnoszenia (3200 mm)
- Kinematyka PZ, wysokość podnoszenia (3200 mm)
- Zawór hamulca opuszczania (zabezpieczenie przed pęknięciem przewodu rurowego, siłownik hydrauliczny i siłownik przechyłu)
- System stabilizacji jazdy
- Wskaźnik stanu łyżki

System szybkiej wymiany

- Weidemann HV/TH - C - ECS (hydrauliczny - easy coupler system)
- Euro (hydrauliczny - ISO23206 EURO HV) (z dwoma złączami SVK gr. 3)
- SkidSteer (hydrauliczny - SAEJ2513 SSL HV)
- SMS HV (hydrauliczny)
- Kramer HV/WL - C (hydrauliczny)

Hydraulika z przodu

- 3. obwód sterowania proporcjonalny z funkcją ciągłą przez przełącznik, redukcja ciśnienia 3. obwodu sterowniczego z przodu na urządzeniu załadowczym, regulacja przepływu oleju, obsługa: przez pokrętko z przodu na joysticku
- 4. obwód sterowania proporcjonalny, szeregowy (zawiera: 3. obwód sterowania proporcjonalny), obsługa: przez pokrętko na górze na joysticku
- Hydraulika robocza (58,5 l/min) dużej pompy
- Mocna hydraulika High Flow o jednostronnym działaniu (84 l/min); (dwa złącza 1 x Flatface gr. 4A, wtyczka / 1x Flatface gr. 4A, tuleja)
- Powrót bezciśnieniowy z przodu (1 x Flatface gr. 3, wtyczka) z przewodem odprowadzania przecieków (1 x Flatface gr. 2, wtyczka)
- Szybkozłącza Faster 2-krotna - po stronie maszyny
- Szybkozłącza Faster 2-krotna - po stronie maszyny + po stronie osprzętu
- Szybkozłącza Faster 2x 2-krotna - po stronie maszyny
- Szybkozłącza Faster 2x 2-krotna - po stronie maszyny + po stronie osprzętu

Hydraulika z tyłu

- Przyłącze hydrauliczne z tyłu o podwójnym działaniu przez zawór przełączający (dwa złącza SVK gr. 3), (3. obwód sterowniczy z przodu lub z tyłu), obsługa: przez przełącznik (0 - 1) + 3. obwód sterowniczy
- Dwa przyłącza hydrauliczne z tyłu o podwójnym działaniu (dwa złącza SVK gr. 3) z osobnym zaworem sterującym (25 l/min.), obsługa: przez 2 przełączniki (1 - 0 - 2)
- Powrót bezciśnieniowy z tyłu (1 x Flatface gr. 3, wtyczka) z przewodem odprowadzania przecieków (1 x Flatface gr. 2, wtyczka)
- Panolin HLP Synt46 (ekologiczny olej hydrauliczny)

Układ elektryczny

- Dodatkowa jednostka sterująca
- Rozłącznik akumulatorów 2 obwodów sterowania (oddzielenie sieci pokładowej i agregatora prądowłórczego przez 2 przełączniki z akumulatora)

Elektryka z przodu

- Gniazdo z przodu, 13-bieg., (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie), obsługa: przez 2 przyciski na joysticku; 1. funkcja

- zatraskowa, 2. funkcja blokady
- Gniazdo z przodu, 13-bieg., (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie), obsługa: przez 2 przyciski na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja zatraskowa
- Gniazdo z przodu, 13-bieg., (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie), obsługa: przez 2 przyciski na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja zatraskowa
- Gniazdo z przodu, 13-bieg., (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie), obsługa: przez 2 przyciski na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja blokady

Elektryka z tyłu

- Gniazdo z tyłu 3-bieg, (2x funkcje elektryczne E3/ E4, przełączane na gniazdo z przodu), obsługa: przez przełącznik; 1. funkcja blokady, 2. funkcja blokady
- Gniazdo 7-bieg. z tyłu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z tyłu

Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Immobilizer KAT, obsługa: przez kodowany kluczyk zapłonowy

Inne

- Zaczep, głowica kulowa K50
- Automatyczny zaczep
- Obciążnik balastowy podstawy (100 kg)
- Obciążnik balastowy podstawy (180 kg)
- Skrzynka na narzędzia z zestawem narzędzi oraz praska smarowa
- Pudełko na narzędzia (do torby wielofunkcyjnej)
- Torba wielofunkcyjna (trójkąt ostrzegawczy / apteczka)
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania
- Lakier specjalny RAL jednokolorowy - zamiast czerwonego koloru Weidemann
- Lakier specjalny w RAL, wielokolorowy
- Maszyna samojezdna z zaczepem holowniczym; tylko w połączeniu z: automatyczny zaczep, oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO), gniazdo 7-bieg. z tyłu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z tyłu, zezwolenie na eksploatację
- Dopuszczenie do stosowania jako maszyna ciągnąca; tylko w połączeniu z: maszyna ciągnąca osprzętu dodatkowego, oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO), uchwyt na tablicę rejestracyjną z przodu i z tyłu, gniazdo 7-bieg. z tyłu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z tyłu, automatyczny zaczep

Uwaga: Należy pamiętać, że dostępność produktów może się różnić w zależności od kraju. Jest możliwe, że przedstawione informacje / produkty mogą nie być dostępne w Państwa kraju. Szczegółowe informacje na temat wydajności silnika znajdują się w instrukcji obsługi; rzeczywista moc urządzenia uwarunkowana jest konkretnymi warunkami eksploatacji. Z zastrzeżeniem zmian i pomyłek. Dotyczy również ilustracji.
Copyright © 2020 Weidemann GmbH.