	6250 Terrus CVT	6270 Terrus CVT	6300 Terrus CVT
		SILNIK	
Liczba cylindrów	6	6	6
Typ	Silnik wysokoprężny z szyną Common Rail, 24-zaworowy, z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową	Silnik wysokoprężny z szyną Common Rail, 24-zaworowy, z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową	Silnik wysokoprężny z szyną Common Rail, 24-zaworowy, z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową
Poziom emisji	Stage V	Stage V	Stage V
Pojemność silnika	6 728	6 728	6 728
		CHARAKTERYSTYKA SILNIKA	
Maksymalna moc silnika z systemem zarządzania mocą (KM(KW))	-	-	-
Maksymalna moc silnika (KM (kW))	273 (195)	288 (212)	313 (230)
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnej mocy (obr/min)	1 800	1 800	1 800
Znamionowa moc silnika z systemem zarządzania mocą (KM(KW))	-	-	-
Znamionowa moc silnika (KM (kW))	250 (184)	271 (199)	300 (221)
Znamionowa prędkość obrotowa silnika	2 100	2 100	2 100
Maksymalny moment obrotowy z systemem zarządzania mocą (nm przy obr/min)	-	-	-

	6250 Terrus CVT	6270 Terrus CVT	6300 Terrus CVT
Maksymalny moment obrotowy z systemem zarządzania mocą (nm przy obr/min)	1 173 przy 1 400	1 194 przy 1 400	1 282 przy 1 400
Przyrost momentu, tryb standardowy/zarządzania mocą (%)	40 / -	32 / -	28 / -
Pojemność zbiornika paliwa/mocznika (l)	410 / 96	630 / 96	630 / 96

PRZEKŁADNIA STANDARDOWA

Typ przekładni napędowej	S-Control CVT-Przekładnia bezstopniowa	S-Control CVT-Przekładnia bezstopniowa	S-Control CVT-Przekładnia bezstopniowa
Maksymalna prędkosć jazdy do przodu (km/h)	40 Eco / 50 Eco	40 Eco / 50 Eco	40 Eco / 50 Eco
Powershuttle	Standard	Standard	Standard
Biegi pełzające	zintegrowany	zintegrowany	zintegrowany

OPCJONALNA PRZEKŁADNIA 1

Typ przekładni napędowej	-	-	-
Maksymalna prędkosć jazdy do przodu (km/h)	-	-	-
Powershuttle	-	-	-
Biegi pełzające	-	-	-

OPCJONALNA PRZEKŁADNIA 2

Typ przekładni napędowej	-	-	-

	6250 Terrus CVT	6270 Terrus CVT	6300 Terrus CVT
Maksymalna prędkosć jazdy do przodu (km/h)	-	-	-
Powershuttle	-	-	-
Biegi pełzające	-	-	-

WAŁ ODBIORU MOCY

Rodzaj WOM	Elektrohydrauliczny, z dostępnym automatycznym sterowaniem WOM	Elektrohydrauliczny, z dostępnym automatycznym sterowaniem WOM	Elektrohydrauliczny, z dostępnym automatycznym sterowaniem WOM
Prędkość standardowa WOM przy obrotach silnika	540 / 540E / 1 000 / 1 000E przy 1 930 / 1 598 / 1 853 / 1 583	540 / 540E / 1 000 / 1 000E przy 1 930 / 1 598 / 1 853 / 1 583	540 / 540E / 1 000 / 1 000E przy 1 930 / 1 598 / 1 853 / 1 583
Prędkość opcjonalna przy obr/min	-	-	-
Napęd jezdny grupowy	-	-	-
Typ wału	1 3/8-calowy (1 3/8-calowy, 6 wypustów lub 1 3/4-calowy, 20 wypustów)	1 3/8-calowy (1 3/8-calowy, 6 wypustów lub 1 3/4-calowy, 20 wypustów)	1 3/8-calowy (1 3/8-calowy, 6 wypustów lub 1 3/4-calowy, 20 wypustów)

PRZEDNI WOM I ZACZEP

Prędkość standardowa przy obr/min	1 000 / 1 000E przy 1 886 / 1 585	1 000 / 1 000E przy 1 886 / 1 585	1 000 / 1 000E przy 1 886 / 1 585
Udźwig zaczepu przedniego (kg)	5 821	5 821	5 821

NAPĘD I UKŁAD KIEROWNICZY (PRZENIESIENIE NAPĘDU)

2WD	-	-	-
4WD	Tak	Tak	Tak
Zawieszenie osi przedniej	Standard	Standard	Standard
Kąt skrętu (°)	55	55	55

	6250 Terrus CVT	6270 Terrus CVT	6300 Terrus CVT
Minimalny promień skrętu (m)	7,7	7,7	7,7
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowy mokry z systemem zarządzania	Wielotarczowy mokry z systemem zarządzania	Wielotarczowy mokry z systemem zarządzania
Typ hamulca roboczego	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne
Układ przeciwblokujący ABS	Opcja	Opcja	Opcja

UKŁAD HYDRAULICZNY

Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu
Maks. natężenie przepływu pompy w wersji standardowej / opcji (l)	165 / -	165 / 220	165 / 220
Ciśnienie w układzie (bar)	215	215	215
Typ sterowania	Elektroniczne sterowanie zaczepem (EHC) ze sterowaniem podczas jazdy	Elektroniczne sterowanie zaczepem (EHC) ze sterowaniem podczas jazdy	Elektroniczne sterowanie zaczepem (EHC) ze sterowaniem podczas jazdy
Maks. udźwig	11 058	11 058	11 058
Udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)	10 305	10 305	10 305
Maks. liczba międzyosiowych zaworów hydrauliki zewnętrznej	5 elek.	5 elek.	5 elek.
Maks. liczba międzyosiowych zaworów hydrauliki zewnętrznej	3	3	3

	6250 Terrus CVT	6270 Terrus CVT	6300 Terrus CVT
Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewnętrznej	0-60 sekund	0-60 sekund	0-60 sekund
Kategoria	Kat. III N	Kat. III / IV N	Kat. III / IV N
Kontrola poślizgu	Standard	Standard	Standard